

Seit 01.07.2022 bestellbar:

Der Nissan Qashqai erhält mit Nissan e-POWER ein neues und einzigartiges Hybrid-Antriebssystem.



Das Besondere an diesem Hybridkonzept: Die Räder werden ausschließlich von einem 190 PS Elektromotor angetrieben, während ein 156 PS Verbrennungsmotor als Generator fungiert. Die produzierte Energie wird entweder in eine Batterie oder direkt an den Elektromotor geleitet. Darin unterscheidet sich dieses Antriebssystem von herkömmlichen Hybridfahrzeugen, bei denen die Antriebskraft überwiegend vom Verbrenner kommt.

Der e-POWER Antrieb bietet ein angenehmes und entspanntes Fahrerlebnis im Stile reiner Elektroautos. Gleichzeitig garantiert der Elektromotor ein reaktionsschnelles Ansprechverhalten. Der Verbrennungsmotor wird stets im optimalen Drehzahlbereich und mit dem effizientesten Verdichtungsverhältnis betrieben. Das Ergebnis ist eine bessere Kraftstoffeffizienz (5,3l auf 100 km), geringere CO₂-Emissionen (119 g/km) und ein kultivierteres Fahrverhalten dank reduzierter Motorgeräusche. Damit ist das Crossover-SUV eines der sparsamsten und emissionsärmsten Modelle in seiner Fahrzeugklasse, bietet zugleich aber die Reichweite eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor.

Zur Serienausstattung des Nissan Qashqai e-POWER gehört das innovative „e-Pedal Step“, über das sich der Qashqai e-POWER nahezu ausschließlich mit einem Pedal steuern lässt: Sobald der Fuß vom Gaspedal genommen wird, erfolgt eine moderate Bremsung, die das Fahrzeug auf Schrittgeschwindigkeit abbremst. Neben einer verbesserten Rekuperation entlastet diese Maßnahme den Fahrer insbesondere im Stop-and-Go-Verkehr und beim Manövrieren in Parklücken.

Für mehr Infos: www.nissan.de oder bei Ihren Nissan-Partner vor Ort.